

El combate de Cavite

(Del Diario de Barcelona)

Manila 5 de mayo

Bajo la honda impresión de la desgracia, como la pluma para enviar, si llegan, unas cuantas noticias de este abandonado rincón de España, que ignora si continuará siendo suyo cuando esta carta llegue a Barcelona.

Describir lo que estamos pasando en estos días, no es posible: se amontonan pesadumbres y dolores sobre el ánimo abatido, que solo encuentra energías para maldecir a los gobiernos que nos han traído a tal situación.

La escuadra destruida, el arsenal de Cavite y la isla del Corregidor, rendidas; la plaza de Cavite evacuada y la población entregada al saqueo de la chusma india; Manila bloqueada por mar y viendo levantarse con fuerza la insurrección tras ella; el metálico desapareciendo; el papel moneda rechazado; disminuyendo sus alientos y todos prisioneros desde el día 1.º; vivimos de la misericordia del enemigo hasta que esta se acabe.

Todos los días nos levantamos pensando si nos bombardearán: hoy mismo ha habido una alarma espantosa; la buida ha sido general, y el fugitivo no se atreve siendo español, a salir de la ciudad porque teme que fuera le asesinen las turcas.

Cortado el cable, incomunicados con el mundo, sin fuerzas, por el gasto extraordinario de ellas que se viene haciendo hace tiempo y nos tiene ya rendidos y aniquilados. ¡Qué espantosa catástrofe nos ha traído en pocas horas el 2 de mayo del año actual!

Y mientras de Capir nos viene una nota de triunfo sobre los rebeldes, a los que se les desalojó de Panay, causándonos numerosas bajas, de Zambales nos avisa el telégrafo que una gran partida uniformada y armada por los americanos va levantando los pueblos.

Abi va englobado todo lo que puedo desentender de mi pensamiento.

Y como complemento va al final de esta carta un extracto del relato de «La Océania» de ayer, que describe el combate del día 2.

La «Gaceta» también del 4 aplica un revulsivo al enfermo para ver si le salva; dos decretos: uno creando las milicias regionales y otro formando una asamblea puramente consultiva, cuyos efectos se ignoran.

¿Reaccionará el moribundo?

¿Sucumbirá?

Así estamos.

Dice así «La Océania Española»:

El día 1.º el telégrafo comunicaba a las autoridades del Archipiélago que la escuadra de los Estados Unidos se presentaba fuera de bahía y trataba de forzar las líneas de defensa establecidas en Boca-Chica y Boca Grande.

Batiendo esas líneas, desde las que se hizo a los cruceros enemigos fuego certero y muy nutrido, estuvieron los buques americanos largo rato, y poco antes de que rompiera el día penetraban en la bahía de Manila, en busca de la escuadra española, que desde la víspera se encontraba fondeada en Cavite.

Siete buques de guerra protegidos y provistos de poderosos medios de ataque, constituían, con dos vapores de la marina mercante, la escuadra americana, a la que tenía que hacer frente la nuestra formada de cuatro cruceros de madera y dos protegidos de poco más de mil toneladas.

Constituyen la escuadra «yankee» los

barcos acorazados «Olimpia», «Boston», «Balleige», «Baltimore», «Pretel» y «Concord», el aviso «M. Culloch» y los vapores mercantes «Zafiro» y «Nashac», entre los cuales se destacaban por su porte, armamento y dimensiones el «Baltimore» y el «Olimpia», cuyo tipo corresponde al de los verdaderos acorazados de combate, que llevan, además de reducidos y torres para el emplazamiento de los cañones más poderosos, cofas militares artilladas con ametralladoras y piezas de tiro rápido.

Contra esta escuadra, fuerte por la clase de elementos que la constituían, tuvo que luchar la nuestra, en la que no había nada más de poderoso e invencible que el ánimo de sus tripulantes. Se componía de los cruceros de madera «Reina Cristina», «Castilla», «Ulloa» y «Austria», los cañoneros, de madera también, «Marqués del Duero» y «General Lezo», y los cruceros de 2.ª clase «Isla de Luzón» e «Isla de Cuba», con algún otro pequeño barco, punto menos que inservible.

El heroísmo se estrelló contra la mole de las naves enemigas, que a mansalva, con las piezas emplazadas en las cofas militares, barrían la cubierta de nuestros buques.

Estos, a pesar de la superioridad del enemigo, pusieron en más de un trance apurado a los cruceros americanos, que veían venir sobre ellos, arrojando fuego y metralla, a los barcos españoles, aun estando algunos de ellos convertidos en humeante y espantable pira.

Así el crucero «Cristina», o el «Isla de Luzón», o el «Cuba», que no sabemos a punto fijo cuál de estos barcos fue, arremetieron, cuando aquel se hallaba ya incendiado, contra el buque almirante de la escuadra enemiga, el acorazado «Olimpia», a cuyo costado casi tocaron dispuestos a entrar al abordaje. Una granada de los americanos, que arrastró y destruyó el cuerpo del comandante del «Cristina», señor Cadarso, produciendo la consiguiente consternación entre los tripulantes, impidió que se llevara a cabo el acto temerario y heroico que se trataba de acometer. Otra bomba enemiga lanzada sobre el «Isla de Cuba», y que hirió al comandante de este, tuvo también en su terrible acometida al crucero de nuestra escuadra.

Enumerar los actos de abnegación y heroísmo, los rudos ataques a la desesperada, que realizaron los marinos españoles en la jornada del domingo último al combatir con la escuadra yankee, sería tarea interminable.

El combate naval, que empezó a librarse poco después de amanecido el día, se prolongó puede bien decirse que hasta las cinco de la tarde, si lo más rudo y recio del mismo, lo verdaderamente decisivo, se libró entre 6 y 8 de la mañana.

A esa hora se veía por la parte de Mariveles, el Corregidor y Punta Sangley, la inmensa mole de los cruceros americanos; a la izquierda aun, en la rada de Cañacao, las naves españolas en línea de combate. De los barcos yankees, de la plaza de Cavite, de los buques de nuestra escuadra y de las baterías de Manila, se iba un fuego incasante y mortífero. Al fogonazo de los cañones de nuestra escuadra, sucedía el estampido de las piezas americanas, y con ambos se confundía el de las máquinas de guerra emplazadas en Cavite y sobre los parapetos que rodean la ciudad murada.

¡Lástima que ni el escaso poder ofensi-

vo de los buques de guerra que aquí tenían, ni el poco alcance de la mayor parte de los cañones con que hemos contado para batir a la escuadra de los yankees, nos hayan permitido hacer más estragos en esta que averías de más o menos consideración, pero que no dejaron fuera de combate ningún buque enemigo!

El «Don Juan de Austria», que se salió de la línea de combate para arremeter al enemigo y descargar los tubos lanzacorpel, fue acometido por el «Baltimore» y otro de los buques americanos que por poco echan a pique el nuestro.

Ataques como el realizado por el «Austria» los llevaron a cabo varias veces nuestros buques de guerra, pero se estrellaban contra la muralla de acero de las naves enemigas, o a lo más producían en estas daños de no mucha consideración.

Después de cien choques rudísimos y de cien embestidas arrogantes, cuando el fuego ardía en la mayor parte de nuestros buques, algunos de estos en la imposibilidad de seguir luchando por tener considerablemente reducidas sus dotaciones y hacerse casi imposible gobernarlos, antes que caer en manos de los contrarios, pusieron proa a tierra hasta encallar en las playas de Cavite, para que allí el incendio acabara de consumir su obra de destrucción.

Hasta el vapor-correo «Isla de Mindanao», que no obstante, su calidad de buque mercante fue atacado por el enemigo, cuando ya no pudo cometer ni defenderse, se corrió hacia la bahía de Bacoór, y en sus arenas metió la quilla, para quedar preso entre cadenas españolas. Uno de los buques americanos, que vio la maniobra del «Mindanao», salió en persecución de este y le hizo blanco de sus disparos durante más de cuatro horas, hasta que la tripulación del trasatlántico, viéndolo ya todo perdido, prendió fuego a la nave y la abandonó, dirigiéndose a tierra en los botes de desembarco. Mientras los tripulantes del «Mindanao» se dirigían a la costa, no cesaron de perseguirlos las balas del enemigo, y aún después de hallarse en tierra se vieron acosados por las granadas de los yankees, una de las cuales cayó en el tribunal de Bacoór.

En este pueblo la tripulación del trasatlántico fue acogido cariñosamente y se la prestaron toda clase de auxilios. Al día siguiente o sea el lunes, se pusieron en camino para Manila, llegando sin novedad a esta capital.

Cuando todos los pequeños buques de nuestra escuadra que se hallaba en Cavite eran ya una verdadera brasa y cuando estaban ya destruidos los que en construcción o haciéndose reparaciones se encontraban en el arsenal, se izó en este bandera de parlamento, pues las naves americanas, aún cuando ya entonces no tenían nada que batir, continuaron arrojando bombas y más bombas sobre la ya indefensa posición en que se encontraban los supervivientes de las tripulaciones de nuestras escuadras.

Mientras los cruceros americanos hostilizaban el arsenal de Cavite y otro bombardeaba el «Mindanao», los restantes buques de los yankees vinieron a situarse en el fondeadero de los buques mercantes extranjeros que se hallaban en bahía.

A la caída de la tarde del domingo, velase desde Manila, en la rada Bacoór, el incendio terrible del «Isla de Mindanao» y en la bahía de Cavite el de los buques de guerra.

Sereno imposible, con la sangre fría

de los grandes almirantes y de los grandes soldados, cayó bajo la furia de los proyectiles extranjeros el comandante del «Reina Cristina» don Luis Cadarso, aplastado y arrastrado del puente del buque que mandaba por una granada de las naves contrarias.

En el «Cristina» feneció también del modo mas heroico el capellan del crucero señor Nobo, quien, herido por un casco de bomba en los comienzos del combate, continuó impávido, desangrándose y sin curaras, sobre la cubierta del buque animando con su ejemplo a la tripulación auxiliando a los que caían heridos, hasta que un metrallazo del «Olimpia» le arrancara de una vez la vida, llevándole al panteón de los muertos ilustres y de los dignos hijos de España.

Murieron también en la mañana del domingo, inscribiendo sus nombres en el libro de la inmortalidad y haciéndose acreedores al eterno recuerdo de la patria, un condestable y un contramestre de la Armada, resultando con heridas de más o menos, consideración los bravos marinos señores Morgado, Iturralde, Esbert, Diaz Zuazo, López, Perrilló, Arrabal, el médico del «Austria» y el maquinista del mismo crucero.

Entre los cien supervivientes que debían ser citados para provocar la admiración y el respeto de sus conciudadanos, mencionaremos al teniente de navío del «Reina Cristina» señor Núñez que haciendo prodigios de serenidad y de valor y multiplicándose y acudiendo en todas partes, se mantuvo en su puesto hasta que empezaron a explotar los pañoles donde se guardaban la pólvora y municiones del crucero.

El almirante de la escuadra don Patricio Montojo, desde el «Reina Cristina» dirigió el combate naval y dió ejemplo a oficiales y marinería de temple de ánimo y serenidad de espíritu.

Contra el barco que arbolaba la insignia almirante, dirigieron desde luego los acorazados yankees toda la metralla de sus cañones. El «Olimpia» y el «Baltimore», los dos buques más poderosos de la escuadra enemiga, cayeron sobre la frágil embarcación española, sin conseguir apresarla ni apagar el fuego de sus baterías y recibiendo en cambio de estas certeros y terribles cañonazos. Por fin una bomba cayó en la proa del «Cristina», inutilizándole uno de sus mejores cañones y matando a los siete marineros que lo servían. Al poco tiempo otra nueva granada se hundió en los pañoles de pólvora situados a proa e inició el incendio del crucero.

A todo esto el señor Montojo continuaba en el «Cristina», hasta que durante el curso del combate, nuevas bombas que reventaban en los depósitos inflamaron allí sus sustancias combustibles, hicieron imposible la permanencia a bordo; y no menester pensar en trasladarse a otro buque que ofreciese más seguridad.

En un bote sin remos, se efectuó el trasbordo del almirante y de todo su Estado Mayor al crucero «Isla de Cuba» contra cuya cubierta chocó aquel yanque al agua, por consecuencia del choque, un contramestre que desapareció tragado y absorbido por el fondo del mar.

Cuando el general Montojo dejó el «Cristina», los disparos del enemigo habían desmontado e inutilizado ya la mayor parte de los cañones, quedando en disposición de hacer descargas una sola pieza, con la que nuestro buque de madera, una vez, arremetió sobre protegidos americanos.

En el momento en que el señor Montojo embarcaba en el bote que debí...

ladarle del «Cristina» al «Isla de Cuba», una granada se llevó la casaca del puente y otra estallaba entre las municiones. pocos minutos después, el crucero «Cristina», que ya empezaba a ser una brasa de proa a popa, fué abandonado por todos sus tripulantes, que se salvaron en los botes de los demás buques de guerra luego de haber arrojado al mar toda la artillería.

Cuando el combate naval terminó y fué visitado a bordo del «Olimpia» el comodoro de la escuadra enemiga M. D. Way por el cónsul de Inglaterra en esta capital, el marino americano expresó al diplomático extranjero su admiración por el comportamiento de la armada española y le rogó felicitar al almirante de esta a quien tendría mucho honor en estrechar la mano el día en que las diferencias que hay separan a España y los Estados Unidos, se hubiesen resuelto definitivamente.

Estas palabras, pronunciadas por el comodoro de nuestros adversarios, hacen al elogio mas completo de nuestra marina y del denuedo y valor con que esta luchó en la jornada del domingo.

El señor Montojo y todos los marineros de la escuadra española, prendiendo fuego a las naves antes de entregarlas al enemigo y luchando mientras en los buques hubo medios de combate, han añadido una hoja admirable más a libro tan abundante en páginas gloriosas como lo es la historia de la marina nacional.

El «Baltimore», a pesar de sus cubiertas protectoras y de su gran porte, tuvo averías en la línea de flotación y salió escorado de la banda de estribor, el «Bostón» también protegido, experimentó desperfectos en la banda de babor, y el «Raleigh» en la banda de babor y en la línea de flotación conserva impreso el infundio de nuestros proyectiles y de nuestros cañones.

Aunque no hay noticia concreta de las bajas que haya tenido la tripulación de los cruceros americanos, sabemos sin embargo, que aquellas fueron bastante considerables.

M. M. C.

La política fuera de España

En Londres se comentan estos días la noticia de que China acaba de hacer importantes concesiones a Inglaterra; la ha concedido en arriendo—por lo visto el Celeste Imperio se ha convertido en una nación arrendadora—una gran faja de territorio limitrofa a Hong Kong, con lo cual mejora notablemente su antigua posesión. En París no ha causado muy buen efecto esta noticia, pues demuestra que los ingleses no han perdido, parecía, toda su influencia en Pekin. En cambio, como se comprende, en los círculos políticos y en la prensa londinense se ha hecho un excelente efecto, estimándose en general como un triunfo, más señalado por más inesperado, de la política tan combatida de lord Salisbury.

A pesar de esto, la cuestión ha suscitado en la Cámara de los Comunes un debate político en que basidamente combatido el Gobierno de la Reina.

Pero nos parece oportuno, en los momentos actuales sobre todo, puntualizar la situación de potencias tan influyentes como Inglaterra con respecto a la política internacional.

Es de notar, primeramente, que el ataque de las oposiciones ha podido ser fácilmente rechazado por los ministros, por haber sido mal combinado y por no haber recer los adversarios de una unidad de miras. Además, la Cámara estaba impresionada favorablemente por la noticia que al principio hemos anotado, y por tanto ninguna dificultad había de poner en demostrar su confianza al Gobierno.

Con todo, motivo encontró sir Chamberlain en su discurso, para una declaración muy importante y que nos interesa consignar: dijo el «colonial» ministro que en su discurso de Birmingham

habló en nombre exclusivamente personal, que sus palabras no tuvieron carácter oficial ni siquiera oficioso, y añadió: «sombrense nuestros lectores—que ni él mismo podía ahora decir ni pensar tan sólo cuales fuesen las alianzas que en estos momentos más convinieren a la Gran Bretaña.—Esto, después de las zarzateras afirmaciones hechas en Birmingham, es de un efecto deplorable para dicho por todo un ministro, por todo un hombre de Estado. Ya tenemos, pues, que el famoso discurso «no indicó», ó no conviene ahora que indique, nada positivo respecto a la política internacional de la Gran Bretaña.

Que conste, pues, así.

Un fracaso

Con motivo de la guerra hispano yankee todo lo relativo a marina de guerra se halla a la orden del día, especialmente en Inglaterra por residir en ella su principal poder. El fracaso del «Terrible», cuyo reciente viaje a Gibraltar tanto ha preocupado a la opinión pública, es evidente, ya que no pudo conseguir en su ruta la velocidad media de diez y nueve nudos que se esperaba, y esto ha contrariado en gran manera a los ingleses, quienes confiaban en un resultado mucho más satisfactorio. Ahora parece comprobado que sus calderas son defectuosas ya que siendo construidas para una velocidad de 22 nudos no ha podido llegar a los 19, mientras que Francia posee cuatro buques de un andar de 23 nudos, resultando en esto inferioridad para Inglaterra.

El «Terrible» que, como es sabido, conducia a su bordo al señor Goschen primer lord del almirantazgo y al señor Austin Chamberlain, hijo del ministro de mismo apellido, y lord civil del ministerio de Marina, es un crucero de primera clase, de 14,200 toneladas, de la velocidad máxima ya citada de 22 nudos, construido en 1895 en el Clyde en un arsenal particular, y debía alcanzar una velocidad media de diez y nueve nudos, pero se vió obligado a abandonar a las tres horas de haber salido de Gibraltar y conservar una marcha muy moderada a causa de defectos que se observaron en la máquina principal, en los cilindros y en las 48 calderas que posee con sesenta y siete mil ochocientos pies cuadrados de superficie de calefacción.

Se confiaba en que los cruceros ingleses del tipo del «Terrible» resultarían más rápidos que los franceses en un viaje largo, a tiro natural y no forzado, pero va resultando todo lo contrario y el almirante francés Dupont ha declarado recientemente que los últimos son más veloces. En cuanto a los acorazados, cuya velocidad es menor, no hay que olvidar que el «Charles Martel» ha demostrado alcanzar 17 nudos en una marcha constante de 24 horas, mientras que los ingleses no tienen ni un solo acorazado que alcance esta marcha ya que el más rápido de ellos ó sea el «Majestic» no pasa de 15 nudos en un viaje largo y de 16'9 en un corto ensayo.

Otro asunto que preocupa mucho a los marinos ingleses, es el relativo a proveer de cábricas eléctricas, para municiones a los cañones de tiro rápido de sus buques de guerra. El «Jeanne d'Arc», póese cábricas separadas para todos sus cañones, y lo mismo sucede en varios otros cruceros franceses. Para sostener un fuego rápido, la fácil y pronta provisión de municiones es de la mayor importancia, y en la marina inglesa se ha descuidado este detalle hasta el punto de que en varios de sus buques las baterías auxiliares deberían cesar el fuego a los cinco minutos por falta de municiones, al decir de expertos marinos de este país, quienes se lamentan también de la desproporción creciente que existe entre la flota inglesa y la de Francia y Rusia. Según datos oficiales publicados en 1889, poseía entonces Inglaterra setenta y siete buques de primer orden, contra cuarenta y ocho Francia y veintisiete Rusia ó sea un total de setenta y cinco para las dos na-

nidas. En 1898, es decir, actualmente, las cifras son: ciento y cinco para Inglaterra, sesenta y ocho Francia y cuarenta y cinco Rusia, ó sean ciento trece para las dos últimas, sin contar que, recientemente, ha añadido Rusia un nuevo acorazado a su portentoso aumento.

Una enmienda

La comisión de Presupuestos ha aceptado y habrá de convertirse en ley la siguiente enmienda sobre construcción de carreteras, cuya importancia salta a primera vista.

Dice así:

«Para la inversión del crédito de diez y siete millones seiscientas trece mil pesetas, consignado en el art. 1.º del capítulo 25 de la sección séptima del presupuesto aprobado de gastos, se autoriza al ministro de Fomento para que pueda esindiar y construir todas las carreteras de tercer orden incluidas ó que en lo sucesivo se incluyan en el plan general, con las condiciones siguientes:

1.ª Se reducirá el ancho reglamentario a cuatro metros entre las aristas exteriores, se harán en ellas los apartaderos necesarios, y se disminuirá la importancia de las obras de fábrica para que el costo de la construcción por kilómetro no exceda de 10.000 pesetas.

2.ª En esta cantidad no se comprende el importe de las expropiaciones ni de los puentes necesarios para salvar los ríos ó arroyos de importancia.

3.ª Seguirán rigiendo para estas carreteras todas las actuales prescripciones legales, excepto las modificadas por los anteriores artículos.

4.ª En casos excepcionales en que no resultare suficiente el ancho que a las nuevas carreteras se señale, el gobierno podrá construir las con las condiciones que hoy tienen las de tercer orden; pero, para ello, será preciso que para cada una de las que se encuentren en este caso, presenten un proyecto especial de ley, acompañado de los informes facultativos y administrativos que justifiquen esta necesidad.

5.ª La presente ley no es aplicable a las carreteras que actualmente están en construcción ó tienen ya sus proyectos aprobados.

Palacio del Congreso 8 de junio de 1898.—Francisco de Federico»

De Puerto Rico

Copiamos del «Boletín de Comercio» de Santander del día 11 las dos siguientes interesantes cartas que ha recibido de Puerto Rico.

«El capitán inspector de la Compañía Transatlántica en Puerto Rico, nuestro distinguido paisano don Fernando San Emeterio, ha dirigido a un amigo suyo dos cartas, que por el interés que encierran, reproducimos en nuestras columnas:

Puerto Rico 12 de mayo de 1898,

Mi estimado amigo: Hoy al romper el alba (cinco y media mañana) rompieron el fuego sobre esta plaza once buques de guerra americanos, habiendo tomado posiciones durante la noche y sin más aviso cañonearon la población.

Han hecho aquí lo que no se han atrevido a hacer en la Habana, por no existir aquí artillería de grueso calibre; sin embargo de esto, nuestros fuegos, cumplieron como buenos, contestando al mortal fuego de los yankees, los de San Agustín el morro y San Cristóbal.

Dispararon más de 400 proyectiles de tiro rápido, y como unos cien tiros de gran calibre, que en su mayor parte fueron a caer a la bahía.

A las ocho y media se retiraron, habiendo siempre quedado los últimos tiros por nuestros fuertes, después de tres horas de fuego.

Las pérdidas son: un teniente de artillería, ocho artilleros, cuatro soldados y dos paisanos muertos y algunos 60 heridos diversos. Los desperfectos en los fuertes y en la población no son de importancia.

En nuestro «A. fonso XII» entraron como cinco ó seis proyectiles de 57 milímetros, haciendo los destrozos siguientes: Destrucción del mamparo de estribor del cuarto de derrotas y armería; perforación de la cubierta del pañete por dos sitios diferentes destruyendo en el salón de música el techo

por piferentes sitios, una columna de la bóveda de cristales, una plancha de las que sirven de ángulo de sostén al salón, la banda de babor atravesada, y el adorno destruido, tres botes atravesados por proyectiles destruidos, dos mangueras de ventilación de la máquina atravesadas. El tercer palo atravesado a la altura del fumador de proa a popa, por proyectil cónico de tamaño medio. El puente de paso de estribor de popa roto; muchos candeleros de puentes y tirantes de los puntales de las guas rotos.

En dos ocasiones estuvo el capitán señor Gorordo en peligro de muerte, pues tanto en la caseta de derrota como en la toldilla de babor, le pasaron proyectiles muy cerca. Su tripulación toda bien, sin novedad, y quiera Dios que así siempre.

Soy suyo muy atento y afectísimo amigo.—Fernando San Emeterio.

Puerto Rico 15 de mayo.

Mi respetable amigo: Inglaterra, según tengo entendido, ha prohibido el corso; pero desde el día 6 del corriente, siguiente a la llegada aquí del «Alfonso XIII», circunvalan esta isla y esta expectación los colonos «City of Paris» y «City of New-York» los ejercen el servicio, si no de corsos, el de piratas y los dos es muy posible que vinieran a buscar al correo «Alfonso XIII» para apresarlo entre ambos.

El día 8, sin venir las órdenes telegráficas de la Compañía, salió el «Alfonso XIII» por súplica del señor Comandante de marina a convoyar el vapor «Panina» que, acorazado por el vapor «New-York», se metió en Fajardo, puerto oriental de la isla, a las diez de la mañana, en cuyo momento el «Paris» apresaba el vapor «Rita».

El día 9 hizo una salida «Alfonso XIII» para con el «Isabel II» adquirir noticias de «Rita», y lo primero que se encontró a la salida del puerto fué el coloso de las tres chimeneas, y navegó en demanda, con zafarrancho de combate hecho las piezas cargadas; pero, en cuanto el ocioso se apercebó que le perseguían, a toda fuerza de máquina se fué huyendo del «Alfonso XIII», el cual se le había aproximado a unas seis millas de distancia.

Ahí los tenemos todos los días a la vista, cuando no uno otro, dispuestos a apresarse los buques que se dirigen a este puerto, huyendo del que es en mas fuerte, y sirviendo de avisos a la escuadra de combate, que asesina a esta población con una bomba de tres horas, y ésta es la guerra que hacen por humanidad.

Soy de usted siempre su muy atento y afectísimo amigo.—Fernando San Emeterio.

Noticias

Todos los periódicos de París han incurrido últimamente en una singular equivocación. Tártase de una polémica sostenida con el mayor ardor con motivo de un fallo dictado por el tribunal de Chateau-Thierry que se supone ha absuelto a una joven se dice, que apedreó en la calle a su seductor, porque le negaba el dinero necesario para alimentar a su hijo. Con ocasión de ello se ha discutido nuevamente la cuestión relativa a la investigación de la paternidad, prohibida por el Código francés y autorizada, sin embargo, en caso de defunción para la herencia, cuando existe un principio de prueba escrita.

El famoso juez de Chateau-Thierry, M. Magned, a quien unos periódicos atacan y otros defienden, es el mismo que hace algún tiempo absolvió una mujer que, impalada por el hambre, se apoderó de un pan. El tribunal de Amiens aprobó el fallo y dicha mujer después de haber recibido 1.200 francos de manos de varias personas cari desempeñando el empleo de «mozo de oficina» en el periódico la «Fronde», que está redactado a imprenta exclusivamente por mujeres. Ningun hombre no puede desempeñar en el cargo alguno y es un mujer la que va a la Cámara de los diputados y hace la reseña de las sesiones parlamentarias.

Háblase mucho en la actualidad de la telegrafía sin alambres, en el concepto de su aplicación a la guerra. Estos días se han hecho curiosos ensayos acerca de esta materia en el «Figaro», donde el inventor italiano, junto con el inventor francés, han presentado su aparato. A veinte metros de distancia, sin alambres, el aparato Morse ha mipsado automáticamente el telegrama registrado en el extremo opuesto del patio en otro aparato y desde la misma distancia se ha hecho levantar del suelo un peso de 20 kilogramos por medio de un electro-iman y estallar un petardo. Es un hecho imcompreensible. Los inventores dicen que pue-

den conseguir los mismos resultados á la distancia d algunos kilómetros —E.

PALMA

Ha sido presentada al Gobierno Civil, por D. Guillermo Gelabert, una instancia solicitando la inscripción de doce pertenencias de mineral lignito, en el término municipal de Maria.

De arribada, fondeó ayer tarde el brik barca «Irene», procedente de Cartagena, que se dirigía á Barcelona.

Ante el alcalde comparecieron ayer varios hombres que tuvieron una reyerta en la calle de Sagrera, frente á la Lonja.

Otra pelea ocurrió ayer en la plaza de la Libertad entre varias mujeres.

Hubo arañazos á granel, intervinidos por un guardia municipal.

Esta tarde, á las seis y media, saldrá de la iglesia de Montesión la procesión del Sagrado Corazón de Jesús.

En ella será llevada bajo palio S. D. M., haciendo cinco estaciones al santísimo en otros tantos altares preparados en la vía pública.

Después de la procesión se cantará Te Deum y se hará la reserva.

La carrera que seguirá la procesión es la siguiente:

Calles de Montesión, Call, Fortuny, Morey, Pureza, San Alonso, Monserrat, Puerta de Mar, Temple y Peleteria.

La procesión verificada ayer tarde en la Misericordia, revistió gran solemnidad.

Asistieron los asilados y asiladas; estas con traje y manto blanco; eran llevadas en andas las imágenes de San Luis, San Vicente de Paul y la Concepción.

Presidió el acto religioso el presidente de la Diputación Sr. Socias, el vicepresidente de la Comisión Provincial Sr. Guasp y los diputados Sres. Estela y Aguiló.

Cerraba la procesión la banda de la Misericordia.

Fué muy numeroso el concurso de fieles que llenó los patios del asilo y las calles vecinas por donde pasó la procesión.

En la Catedral, la procesión de la moixeta se organizó también, recorriendo el itinerario de costumbre.

No faltaron, aun, algunas bobaliconas que con la gatita engalanada pretendieron cobrar el premio tradicional.

Esta mañana ha comenzado en el cuartel del Carmen la vista en Consejo de Guerra de la causa seguida contra Vicente Jacinto y Evaristo Gonzalez, soldados de Wad-Ras, acusados de hurto.

En vista de la declaración prestada ayer, ante el Jurado, por el director de «La Unión Republicana» Sr. Dominguez, manifestando ser el instigador de la publicación del artículo *Lo de Lluch* D. Martín Salas se acordó por el tribunal de derecho, á petición del ministerio fiscal, suspender la celebración del juicio y enviar al Juzgado de instrucción el oportuno testimonio para que proceda contra dicho señor Salas.

El Isleno

Recibimos ayer el cuaderno número 6 de «La Bordadora Mallorquina», que es tan interesante como de costumbre.

Ayer se cayó al mar, junto á la farola vieja, un muchacho que fué sacado sin causarse más daño que el consiguiente susto.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 16 de Junio fué el siguiente:

Existe: ciada enfermos anterior 324.

Entrados 2.

Curados 1.

Fallecidos 2.

Quedan 323.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAYANA

Santos Marcos Marcelina —hermanos santa Paula virgen y San Ciriaco mártires.

Continúan En San Nicolas al Sagrado Corazón de Jesús. (Día 19 en la Merced, festividad del Corpus.

Sección comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que se girá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa Maria y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana y 5'22 (mixto hasta Santa Maria) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.—2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Miércoles.—9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón via Alcudia.)

Jueves.—Ninguna.

Viernes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Aliante.

Domingos.—2 tarde para Barcelona (via Alcudia.)

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (via Soller, y de Mahón (via Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.—10 mañana de Barcelona (via Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

Últimas cotizaciones

VALORES LOCALES

Crédito Balear	59'00
Cambio Mallorca	3'00
Fomento Agrícola	70'00
Ferro-Carriles de Mallorca	40'00
Alumbrado por Gas	81'00
Salinas de Ibiza	220'00
La General Mallorquina	00'00
Bonos Municipales	35'50
La Islaña Marítima	58'50
B. de P. y Caja de Ahorros	0'00

VALORES PÚBLICOS

Interior	47'60
Exterior	62'70
Amortizable	58'50
Cubas 1886	60'05
Cubas nuevas 1890	49'90
Banco de España	330'50
Tabacos	201'00
Aduanas	76'50
Filipinas	54'00
Francos	86'00
Libras	00'00

Se alquila: Una casa, Portella n.º 28, otra en Valldemosa junto á la Iglesia de Cartuj, denominado «Ca Meseña» perfectamente amueblada y un tercer piso en la calle de Pelaires 86. Informarán Pelaires 105, porteria.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Consejo

Madrid 16, 5 t.

El Consejo de ministros celebrado se ha enterado de varios telegramas de Pto. Rico y Cuba, que no acusan novedad.

Ha acordado negar el cange de los prisioneros de «Ferrimac» con los del «Argonauta», pedido por el gobierno americano.

Se ha acordado también la adquisición de plata.

De Filipinas

Oficial

Madrid 16 á las 5 t.

El gobernador militar de Visayas al Gobierno:

Envié un comisionado hacia el S. de Luzón y regresa sin haber podido comunicar con el general Augusti.

Tengo noticias de que dominan los insurrectos hasta Manila, desde Tabayas.

Continúan las deserciones de milicias é indígenas que se pasan al enemigo.

Un crucero yanqui ha desembarcado armas al S. de Cuzón.

Aquí y en Mindanao, sin novedad hasta hoy.

A la mar.—De Cuba

Madrid 16, 5 t.

Ha zarpado de Cadiz, con rumbo desconocido, la escuadra del almirante Camara.

El ministro de Marina vá á bordo del «Pelayo» hasta alta mar. Regresará á Cadiz é irá enseguida á Madrid.

Ha llegado á Coruña el trasatlántico «M. Pinillos».

Estaba en Puerto Rico, durante el bombardeo.

Los tripulantes hacen grandes elogios de la actitud valiente de los defensores de la plaza.

Pesimismo

Madrid 16, 10'30 n.

Se confirma que los alemanes han desembarcado en Luzón mil 500 hombres para proteger Manila contra los desmanes de los tagalos.

Las noticias de Londres dan por muy comprometida la situación de Manila.

Reinan aquí grandes pesimismo sobre el particular.

(De La Almodaina.)

Nuevo cañoneo

Madrid 16, 10'30 n.

Un despacho de la Habana afirma que las baterías de la parte Oeste cañonearon al «Montgomery», el cual huyó precipitadamente.

Añade el despacho que otros tres buques yankees cañonearon á Bacuranao, sin ningún resultado.

El Sr. Auñón.—Nueva escuadra.

Madrid 16, 10'30 n.

El señor Auñón abandonará la escuadra en alta mar dirigiéndose á Cartagena.

En Cádiz se está organizando otra escuadra compuesta de los acorazados «Numancia», «Alfonso XIII» y «Lepanto», varios trasatlánticos y un buque recientemente adquirido.

La prensa yankee

Madrid 16, 10'30 n.

Londres.—La prensa yankee, publica la noticia de haber ocurrido un nuevo combate en Guantánamo, entre los yankees y los españoles.

Confesau los yankis que el combate fué decisivo.

Protesta.—Rech bición.—Alemania neutral.

Madrid 17, 2 m.

En virtud de una protesta presentada por el cónsul yankee en Gibraltar, se ha prohibido al trasatlántico «San Agustín», fondeado en aquel puerto, que continúe aprovisionándose de carbón.

Berlin.—Un despacho de dicha capital, dice que el crucero alemán «Princess Viktoria», ha salido de Nagasaki con rumbo á Filipinas.

Alemania permanecerá neutral en los asuntos de Filipinas.

El pago de la mensualidad de las clases pasivas, ha quedado establecido en la forma siguiente:

Día 18 y 20.—Montepío Militar y Civil, pensiones remuneratorias, regulares exclaustados, jubilados y cesantes.

Día 21 y 22.—Retirados de guerra y marina y cruces pensionadas.

UTILIDAD

Para producir AGUAS SULFUROSAS en casa, buenas, frescas y sanas, para curarse los herpes, erupciones en la piel, y todo lo que el vulgo llama humores, nada hay tan eficaz como el AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO legitimo del Dr. TERRADES. Véndese en las buenas farmacias y droguerías. En Barcelona Dr. Terrades, calle de la Universidad, 21 principal.

Aguas Sulfurosas

Se preparan al instante con el AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO del Dr. TERRADES, medicamento el más adecuado y eficaz para curar los HERPES, ESCRÓFULAS Y DEMÁS HUMORES, ACROMONIAS, ERUPCIONES É IRRITACIONES CRÓNICAS que van acompañadas de PRURITO, QUEMAZÓN, ESCOZO, etc.

Abona á las embarazadas y á las que crían niños enfermizos que padecen de esas enfermedades.

Haec 25 años que es conocido, habiendo realizado miles de curaciones, por lo que su uso es general y economico.

Tomando un frasco, que vale 10 reales en farmacias y droguerías, sale á 2 céntimos cada vaso de AGUA SULFUROSA.

Para más informes dirigirse al doctor Terrades, calle de la Universidad 12, principal, Barcelona.



Teatro Circo Balear

TEMPORADA DE VERANO DE 1898
Compañía de declamación castellana y catalana dirigida por el notable primer actor D. Teodoro Bonaplata

Función para mañana

Vida alegre y muerte triste.—Los litigantes.

A las 8 y media

Los domingos tarde grandes funciones populares con grandes rebajas de precios.

Precios diarios.—Butacas con entrada Ptas. 1'50.—Palcos sin id. 6'00.—Sillas con id. 1'00.—Anfiteatro con id. 1'00.—Delanteras con id. 0'75.—Entrada general 0'50.—Media entrada 0'30.

El selo móvil á cargo del público. Los señores abonados disfrutará gratis sus localidades en las funciones de tarde, satisfaciendo solo el importe de la entrada



PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

Sociedad General de Transportes Maritimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Junio de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses.

el día 11 de Junio el vapor LES ANDES

el día 26 de BEARN

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp.ª, Plaza de Palacio — Barcelona

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SANDALO PIZÁ MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SANDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1889 y Gran Concurso de París, 1892. Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 reales. — Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



Abanicos Japoneses y Tela-seda del país

Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA É HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso de tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los cantantes y actores.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPANOLA, E. FORMIGUERA Y C.ª

Se encuentra en todas las farmacias.

LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

ASMA

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los CIGARRILLOS ANTI-ASMATICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus PAPELES AZOADOS; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperación sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNCUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, después de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curación de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford-street, Londres.

N.º 2

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA DE



RUBI Y MONSERRAT

Marina, 20 y Mar, 30

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.